

PERSBERICHT

19 november 2010

Road Meets Rail ontlast Vlaamse verkeersaders van vrachtvervoer

Om belangrijke verkeersaders zoals de Antwerpse en Brusselse ring, de E313 en het klaverblad in Lummen te ontlasten, ontwikkelde het Vlaams Instituut voor Mobiliteit (VIM) Road Meets Rail. Vlaams minister van Innovatie Ingrid Lieten en Vlaams minister van Mobiliteit Hilde Crevits staan achter dit project. Het innovatieve transportconcept maakt het goederenvervoer per spoor aantrekkelijker door spoorvervoer en wegvervoer te combineren. De combinatie spoorvervoer-wegtransport is niet nieuw. Wel nieuw is het wanneer deze twee modi over vergelijkbare fysieke afstanden worden ingezet. Het pilootproject organiseerde testritten tussen Haven Genk en Haven Zeebrugge in samenwerking met Inter Ferry Boats en Ewals Cargo Care.

Multimodaal concept

Het wegverkeer tussen Zeebrugge en het Duitse hinterland is op dit moment oververzadigd. Vooral op Belgische bodem is de situatie problematisch. *“Road Meets Rail plant een flexibele en snelle spoorverbinding Genk-Zeebrugge die de drukke wegen omzeilt. Eén Road Meets Rail rit haalt 40 vrachtwagens van de weg. Per jaar zouden er maar liefst 20.000 vrachtwagens van de weg kunnen worden gehaald als er elke dag één trein in beide richtingen rijdt. En daardoor komt er minder fijn stof en CO₂ in de lucht wat de gezondheid van alle Vlamingen ten goede komt,”* aldus Vlaams minister van Innovatie Ingrid Lieten.

Concreet worden trailers vervoerd over een afstand van 200 km tussen de havens van Genk en Zeebrugge. Die afstand is niet gebruikelijk. Toch zijn er groeimogelijkheden als je vaststelt dat maar 8 procent van het goederenvervoer in Vlaanderen via het spoor gebeurt. Dit soort van vervoer is ook beter voor de transportbedrijven die hun lading sneller ter plaatse krijgen, minder lang moeten wachten bij de terminals en aan logistieke efficiëntie winnen. De kostprijs per vervoerde unit kan concurreren met het wegtransport.

“Mobiliteit is een belangrijke innoverende economische sector met tal van mogelijkheden. Road Meets Rail breidt de vervoersalternatieven uit, waardoor de mobiliteitsproblematiek beter beheersbaar wordt. Het is van cruciaal belang dat we vernieuwen en zoeken naar goede alternatieven om het verkeer vlotter te laten verlopen. Vlaanderen kiest voor een slimme en duurzame logistiek en dit initiatief past in de doelstelling om van Vlaanderen een logistieke topregio in Europa te maken. Voor de haven van Zeebrugge biedt de ontsluiting per spoor een extra troef,” aldus Vlaams minister van Mobiliteit Hilde Crevits.

“Road Meets Rail heeft ook raakvlakken met Logistieke Poort Limburg dat logistiek naar voor schuift als speerpuntsector voor Limburg. Limburg heeft onweerlegbare troeven als logistieke regio: centrale ligging, trimodale infrastructuur. Genk vormt hier de centrale knoop die door projecten als Road Meets Rail verder kan groeien als logistieke poort,” besluit Ingrid Lieten.



Toepasbaar in andere gebieden

Het RMR-concept kan worden toegepast in andere regio's met vergelijkbare randvoorwaarden. De via het project opgebouwde kennis laat toe om op korte tijd na te gaan of RMR in een bepaalde regio kans op slagen heeft.

Vier keer innovatief

"Het vervoer van trailers per spoor over een afstand van 200 km is een primeur voor Vlaanderen. De combinatie van evenwaardige trajecten wegvervoer en spoorvervoer wijkt af van het traditionele patroon van een langer traject per spoor en een kort voor- of natransport via de weg. Voor het eerst worden verschillende types ladingen gecombineerd, zoals diepzeecontainers van diepzeezederijen en ladingen en transporten georganiseerd door transporteurs en expediteurs. Road Meets Rail is flexibel en vervoert zowel trailers, containers als wissellaadbakken", zegt Koen Valgaeren van het VIM .

Nog meer deelnemende bedrijven gezocht

Actieve transportbedrijven die van de trein gebruik willen maken, kunnen voor meer info terecht bij loket@havengenk.be en bookings.zeebrugge@interferryboats.be.

Over het VIM

Het VIM, Vlaams Instituut voor Mobiliteit, realiseert duurzame mobiliteitsoplossingen in samenwerking met Vlaamse bedrijven, kenniscentra en overheden. Belangrijke thema's zijn personenmobiliteit, goederenvervoer en infrastructuur. Als expertisenetwerk voor mobiliteit in Vlaanderen heeft het VIM ook een sleutelrol in de verspreiding van kennis, contacten en resultaten. Voor meer informatie, surf naar www.vim.be.

Meer info

Koen Valgaeren, Algemeen Directeur VIM
0497 57 24 63