



Het Vlaams Instituut voor Mobiliteit opent haar deuren.

Na goedkeuring van de Vlaamse Regering opent het Vlaams Instituut voor Mobiliteit op woensdag 4 oktober 2006 officieel haar deuren met de officiële installatie van de beleidsraad.

Onder impuls van Technum en Arcadis Gedas, in samenwerking met de huidige UHasselt, werd in de loop van 2003 en 2004 het VIM voorbereid als platform rond het thema mobiliteit. Het eerste rapport rond de excellentiepolen werd in het najaar van 2004 opgesteld.

Eind 2004 neemt de nieuwe Vlaamse regering het VIM onder bedekte termen op in het nieuwe regeerakkoord.

Medio 2005 wijzigt Vlaams Minister van Economie en Wetenschapsbeleid in haar beleidsnota haar innovatiebeleid. Er moet meer economische meerwaarde worden gerealiseerd en de bedrijven moeten hierin een belangrijke rol spelen. De Competentiepolen worden gelanceerd.

Na overleg wijzigt het VIM haar doelstellingen conform het competentiepolenbeleid van de Minister.

Op 17 november 2005 wordt de vzw Vlaams Instituut voor Mobiliteit opgericht.

Om de opstart en de werking te financieren tot einde 2008, wordt er een EFRO-project ingediend. Op 28 maart 2006 keurt het EFRO-managementscomité het dossier goed.

Het dossier wordt verfijnd en ingediend bij het IWT, ter adviesverlening van de Vlaamse Minister van Economie en Wetenschapsbeleid. Op 20 juli 2006 keurt de Vlaamse regering het VIM-project goed.

Vandaag wordt de beleidsraad van het VIM officieel geïnstalleerd. Enkele grote Vlaamse bedrijven hebben zich reeds geëngageerd om het VIM via de beleidsraad uit te bouwen. Bedrijven die deel uitmaken van de beleidsraad zijn o.a. Alcatel, Anaxis, Arcadis Gedas, Colas Belgium, VVM De Lijn, Group Machiels, Heijmans Infra, NV De Scheepvaart, Oracle Belgium, Technum en Telindus.

Ook de kennisinstellingen reageren positief op de oprichting van het VIM. Enkel maken reeds deel uit van de beleidsraad.

Het VIM streeft er ook naar het internationale netwerk op vlak van mobiliteit uit te bouwen. Zo zijn er reeds vruchtbare gesprekken geweest met Transumo, de Nederlandse tegenhanger van het VIM.

Op 18 oktober 2006 wordt het businessplan ter goedkeuring voorgelegd aan de Raad van Bestuur. Daarna wordt het overgemaakt aan het IWT en aan de Vlaams Minister van Economie en Wetenschapsbeleid.

Vlaams Instituut voor Mobiliteit
Wetenschapspark 13
B – 3590 DIEPENBEEK
Telefoon: + 32 (0)11 246 001
Fax: + 32 (0)11 246 009
E-mail: info@v-i-m.be
Website: www.v-i-m.be